Jízdní vlastnosti

Velký skok v jízdní dynamice.

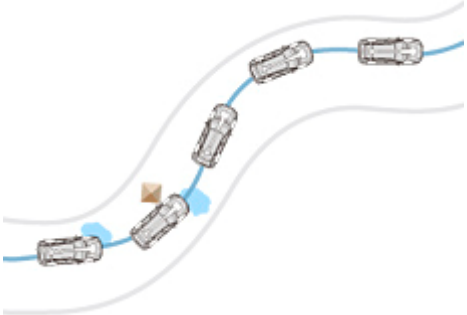
Jízdní vlastnosti i cestovní pohodlí nového Foresteru vychází z koncepce Subaru pro dynamické řízení podvozku (Subaru Dynamic Chassis Control Concept). Nesmírně pečlivě vyvážený podvozek pracuje
v součinnosti s nově vyvinutým systémem zavěšení kol a tuhou karoserií. To vše přispívá k lepším dynamickým vlastnostem vozu. Společně s vyztužením karoserie došlo k úpravě pohybu zavěšení kol na nerovných cestách,
s cílem dosáhnout výrazně vyšší úrovně jízdního pohodlí. Systém řízení dynamiky vozidla (Vehicle Dynamics Control System) se dodává do všech provedení vozu a
v součinnosti se systémem pohonu všech kol Symmetrical AWD udílí tomuto SUV parametry, které jen těžko hledají konkurenci.

Přední odpružení

Vozy Forester využívají upravenou verzi velmi pevných vzpěr vyvinutých původně pro rallyové závody. Dlouhý zdvih a široký rozchod je zárukou bezkonkurenčních vlastností i jízdního pohodlí. Minimální světlá výška vozu
225 mm*1 plně vyhovuje v naprosté většině situací.

Zadní odpružení

Na zadní nápravě najdeme dvojité lichoběžníkové závěsy s nízkou zástavbou, díky nimž jsou obě zadní pneumatiky v neustálém kontaktu s povrchem vozovky, aby byl plně využit jejich potenciál. Široký rozchod kol je zárukou výborné ovladatelnosti vozu v zatáčkách a ve spojení s dlouhým zdvihem se podílí na vysoké úrovni jízdního pohodlí. Nízké prostorové nároky zadního odpružení přispívají ke zvětšení zavazadlového prostoru i ke hladké a tiché jízdě za všech situací.



Vehicle Dynamics Control System*2

Systém řízení dynamiky vozidla (Vehicle Dynamics Control System*2) využívá několika čidel k neustálému sledování a vyhodnocování jízdních podmínek tak, aby za žádné situace nebyla ohrožena bezpečnost jízdy a nedocházelo ke zbytečným ztrátám záběrových schopností. Jestliže se ovladatelnost vozu blíží k samotné hranici bezpečnosti, systém řídí rozdělování točivého momentu pohonu všech kol, výkon motoru i účinnost brzd na každém kole v souladu se zjištěnou hladinou rizika. Systém řízení dynamiky vozidla je součástí standardní výbavy všech vozů Forester.

Elektrický posilovač řízení (2,0 XS / 2,0 X)

Vozy jsou vybaveny elektrickým posilovačem řízení. Výsledkem je příznivější spotřeba paliva i hladší odezva volantu na pokyny řidiče.

Automatická regulace výšky vozidla

Součástí standardní výbavy všech provedení Foresteru je automatická regulace výšky vozu ve spojení se zadními vzpěrami. Pokud zadní část vozu poklesne, například po naložení těžkých zavazadel, výška se po rozjezdu automaticky vyrovná kvůli vyšší stabilitě jízdy.

*1 2,5 XT, resp. 215 mm u provedení 2,0 XS / 2,0 X.
*2 Včetně možnosti vypnout regulaci výkonu motoru. Standardem u všech modelů.