

Motor

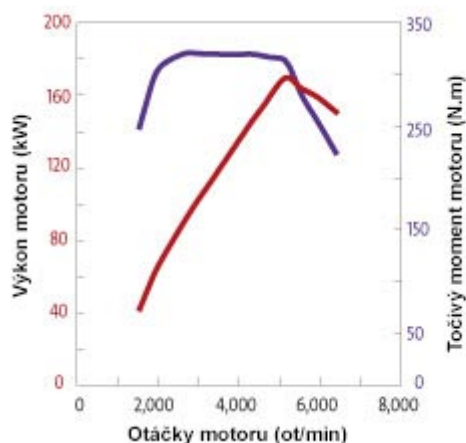
Žene vůz dopředu.



Samotným srdcem Foresteru je plochý agregát SUBARU BOXER s protilehlými válci, světově proslulý díky nízko položenému těžišti. Motor s typicky sportovními vlastnostmi dokonale spojuje hladké lineární zrychlení, rychlou odezvu na pedál plynu a více než dostatečný točivý moment v nízkých až středních otáčkách. To garantuje výtečné jízdní výkony na dálnici i na polních cestách. Přidáte-li k tomu v dané třídě vynikající spotřebu paliva a výhody systému pohonu všech kol Symmetrical AWD, máte před sebou vůz kategorie SUV, o kterém skutečně stojí za to uvažovat.

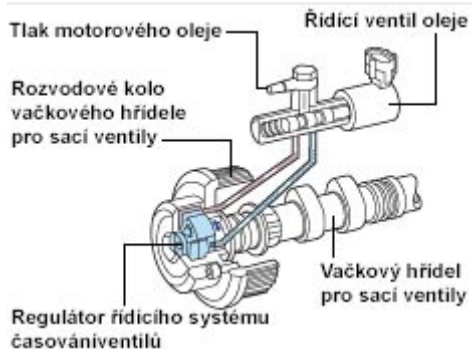
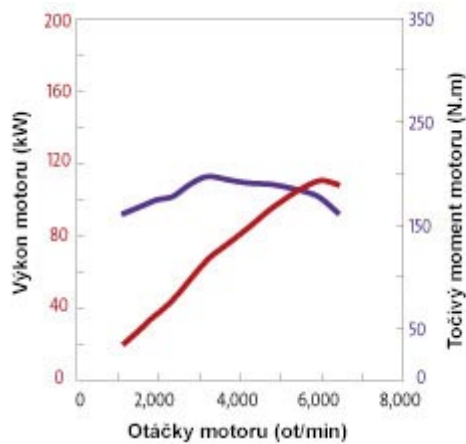
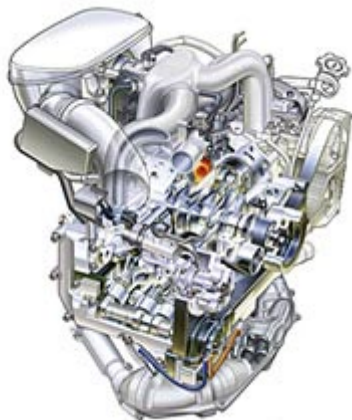
Motor SUBARU BOXER 2,5 l turbo DOHC (2,5 XT)

Přepřehovaný zážehový čtyřválec 2,5 l DOHC používá vysoce účinný mezichladič stlačeného vzduchu, díky kterému agregát dosahuje vynikajícího výkonu. Pod kapotou pracuje skutečně mocný tahoun s nadbytkem výkonu i točivého momentu, dokonale lineární odezvou na pedál plynu bez nepříjemného turbo efektu a úžasným zrychlením. S tímto výkonem budete bezpochyby naprosto spokojeni, což v kategorii SUV není vždy pravidlem.



Motor SUBARU BOXER 2,0 l DOHC (2,0 XS / 2,0 X)

Nesmírně hospodárný a zároveň i sportovní motor 2,0 l DOHC nabízí výtečnou spotřebu paliva. Svalnaté projevy DOHC s typicky hladkým během plochého agregátu s protilehlými válci, úžasným točivým momentem v nízkých i středních otáčkách a výbornou spotřebou paliva – to vše nabízí jedinečný Subaru Boxer.



Aktivní řídicí systém časování ventilů (Active Valve Control System – AVCS)

Ventilové rozvody na straně sání u přeplňovaného agregátu 2,5 l i u motoru 2,0 l pracují v součinnosti s aktivním řídicím systémem časování ventilů (Active Valve Control System). Časování ventilů se optimálně nastavuje podle rychlosti vozidla, přičemž řídicí jednotka motoru pracuje tak, aby poskytovala dostatečný točivý moment při optimálních otáčkách motoru a co největší výkon v pásmu nejvyšších otáček.