

Převodné ústrojí

Spojovací článek s vozovkou.



Špičková převodová ústrojí Subaru byla navržena tak, aby přenesla na povrch vozovky veškerý výkonový potenciál Foresteru, a to za všech jízdních podmínek. Zákazníci si mohou vybírat mezi převodovkou s přímým řazením nebo automatickým ústrojím, a mít tak vůz vždy plně pod kontrolou.

Převodové ústrojí pracuje

v součinnosti se systémem pohonu všech kol Symmetrical AWD, který zaručuje vrcholný řídicí zážitek za všech podmínek.



Řadící páka pětirychlostní přímo řazené převodovky (5MT)



Volič redukční převodovky (u provedení 2,0 XS a 2,0 X 5MT)

Přímo řazená převodovka

Dokonalou kontrolu nad vozem zajišťuje pětirychlostní přímo řazená převodovka ve spojení se systémem pohonu všech kol, samosvorným diferenciálem a viskózní spojkou. Tato osvědčená kombinace se podílí

na skvělé práci řazení i výborné trakci, díky které Forester doslova přilne

k vozovce. Aktivní jízdu podporuje i rovnoměrné rozdělení točivého momentu mezi přední a zadní nápravu při změně podmínek trakce nebo při

prokluzu některého z kol. Vozy v provedení 2,0 XS / 2,0 X jsou rovněž vybaveny redukční převodovkou, která umožňuje přepínat mezi velkým a malým převodem. Snadno tak zvládnete náročnější terén, případně zvýšíte tažnou sílu vozu při tažení těžkého přívěsu. V takovém případě automobil využívá i systém řízení dynamiky vozidla (Vehicle Dynamics Control System) zabraňující bočnímu smyku, aby měl řidič nad vozidlem ještě lepší kontrolu.



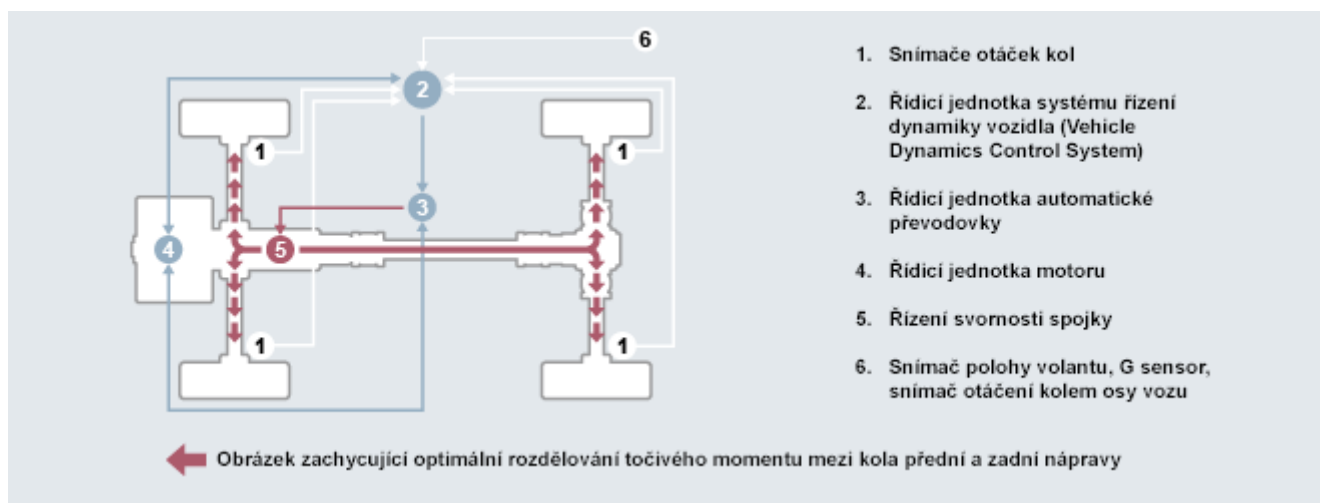
Volící páka a kulisa elektronicky řízené automatické převodovky (SPORTSHIFT® E-4AT)

Automatická převodovka

Všechny vozy Forester se nabízejí i se čtyřrychlostní elektronicky řízenou automatickou převodovkou SPORTSHIFT. Zde oceníte svobodu při řazení rychlostních stupňů, neboť toto ústrojí nabízí i manuální režim pro sportovní jízdu. Systém aktivního rozdělování točivého momentu při pohonu všech kol ovládá okamžité dělení točivého momentu mezi přední a zadní nápravu v závislosti na momentálních jízdních podmínkách. V případě zjištění bočního smyku se rovněž zapojuje systém řízení dynamiky vozidla (Vehicle Dynamics Control System) zajišťující ještě lepší kontrolu nad vozidlem.

Nový systém aktivního rozdělování točivého momentu při pohonu všech kol

Forester je vybaven vysoce odolnými čidly umístěnými ve všech kolech i na dalších místech ve vozidle. Signály z těchto čidel se nepřetržitě vyhodnocují v rámci sledování momentálních jízdních podmínek. Výsledné údaje se předávají viskózní spojce, která přizpůsobuje rozdělení točivého momentu na všechna čtyři kola tak, aby každé kolo mělo optimální záběr.



*SPORTSHIFT je registrovaná obchodní značka firmy Prodrive Ltd.