

Symmetrical AWD

SYMMETRICAL **AWD**

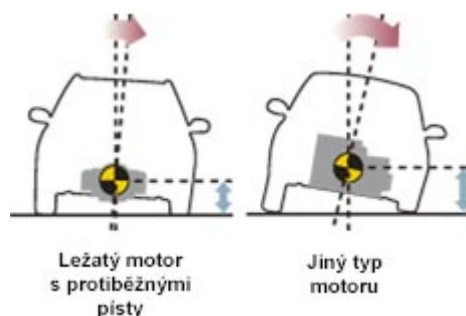


Technologie symetrického pohonu všech kol Symmetrical AWD byla firmou Subaru prvně testována již v roce 1972 a během uplynulých let zaznamenala řadu technických i konstrukčních zlepšení v souladu s tím, jak se nároky řidičů postupně měnily. Charakteristickým rysem symetrického pohonu všech kol Symmetrical AWD a motoru SUBARU BOXER je to, že převodovka, rozvodovka, spojovací hřídel a zadní diferenciál jsou umístěny v jedné linii za hnacím agregátem, čímž je tento systém unikátní. Celý systém pohonu je totiž oboustranně vyvážený, má jednoduchou konstrukci a v porovnání s ostatními systémy pohonu všech kol má níže položené těžiště. Pokud dojde k prokluzu kteréhokoli kola, rozdělení točivého momentu mezi přední a zadní kola se řídí automaticky. Díky tomu si můžete být naprosto jisti, že řídíte vůz typu SUV proslulý svojí dokonalou rovnováhou a stabilitou za všech jízdních podmínek.

SUBARU BOXER

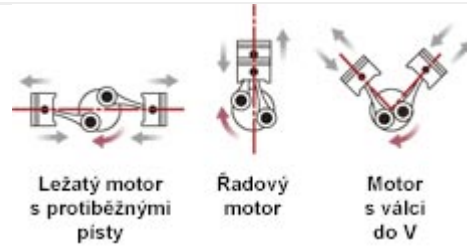
Unikátní konstrukce tohoto motoru spočívá v umístění válců proti sobě v úhlu 180° po obou stranách klikového hřídele. Výsledkem je plochý motor s protilehlými válci označovaný jako SUBARU BOXER. Výhody tohoto řešení spočívají v nízké úrovni vibrací, výtečném vyvážení rotačních sil a možnosti zastavět motor níže do motorového prostoru, a tak snížit těžiště celého vozu. Pocit dostatečného výkonu a stability v širokém spektru otáček motoru propůjčuje tomuto vozu sportovní elán a zároveň je zárukou zážitků za volantem, které byste u jiného automobilu kategorie SUV hledali jen stěží.

Tři zřetelné výhody



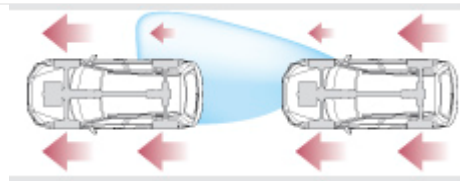
Nízko položené těžiště

Některé vozy kategorie SUV si postupně vybudovaly pověst automobilů se špatnou rovnováhou a velkým nakláněním, což komplikuje jejich ovladatelnost v prudkých zatáčkách nebo na kruhových objezdech. Hlavním důvodem je vysoko položené těžiště těchto vozů. Forester má ale na rozdíl od řady vozů kategorie SUV konstrukci s nízko položeným těžištěm, a tak vykazuje výrazně nižší naklánění karoserie v zatáčkách i celkově lepší stabilitu.



Nižší hladina vibrací

Motor SUBARU BOXER byl navržen tak, aby se snížily veškeré vibrace, které by mohly cestování automobilem znepříjemnit. V případě plochého motoru pracují písty v uspořádání proti sobě, a vibrace se tak vzájemně ruší, což neplatí u motorů s válci v řadě nebo ve vidlicovém uspořádání. Výsledkem je výrazně tišší i příjemnější interiér a prvotřídní úroveň celkového pohodlí při jízdě.



Vyšší přilnavost k vozovce

Pokud má automobil čtyři kola, pak je logické, aby všechny čtyři pneumatiky byly s povrchem vozovky v dokonalém záběru. Systém pohonu všech kol Subaru Symmetrical AWD toto nabízí za všech klimatických podmínek i stavu vozovky. Forester díky přenosu síly motoru na všechna čtyři kola nevykazuje přetáčivost ani nedotáčivost, a můžete tedy cestovat s daleko větší jistotou.

Stejný genetický původ.

Dlouholeté angažmá značky Subaru ve světových rallyových šampionátech FIA rozhodně nelze označit za pouhou zálibu ve sportu. Obtížný terén, nejrůznější druhy povrchu, rozličné klimatické podmínky i počasí – to vše hrálo na závodních tratích rallye důležitou roli. Technická vylepšení původem ze soutěžních tratí jsou pak obrovským přínosem i pro běžné vozy sdílející stejné základní technologie.

